



CDU-Stadtratsfraktion, Dresdner Straße 56, 01705 Freital

Stadtverwaltung Freital
Postfach 1570
01691 Freital

Freital, 04.12.2018

Antrag der CDU Fraktion zu PKW Stellflächen in Freital Zauckerode

Der Stadtrat möge beschließen:

„Im Rahmen der Fortschreibung des integrierten Stadtentwicklungskonzeptes sind die Flurstücke 150/2, 134/4 sowie Teile des Flurstückes 133/3 (siehe Anlage 1, blau markiert) der Gemarkung Zauckerode als öffentliche PKW-Stellflächen zu widmen. Im Gegenzug ist das bereits bestehende Halteverbot nach § 12 Abs. 1 Nr. 1 StVO (enge und unübersichtliche Straßenstellen) auf der Kurt-Heilbut-Straße auszuschildern.“

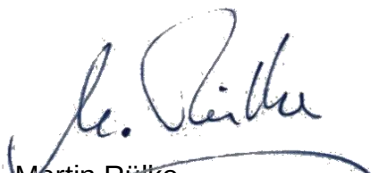
Begründung:

Die Situation im Zusammenhang mit dem Abstellen von privaten PKW ist im Bereich der Wurgwitzer Straße / Gustav-Klimpel-Straße / Kurt-Heilbut-Straße seit vielen Jahren angespannt. Hintergrund ist die seit Mitte der neunziger Jahre erfolgte Bebauung mit Wohngebäuden, in deren Zusammenhang häufig keine ausreichende Anzahl von PKW-Stellplätzen geschaffen wurde. Mit der mittelfristig geplanten weiteren Wohnbebauung auf den Flurstücken 135/20 bis 135/22 wird sich die Situation weiter verschärfen. Bereits jetzt sind vor allem in den Morgen- und Abendstunden sowie an Wochenenden die im Bereich der Wurgwitzer Straße zur Verfügung stehenden straßenbegleitenden Parkmöglichkeiten vollständig ausgeschöpft. Demnach nutzen viele Fahrzeughalter die Kurt-Heilbut-Straße zum Abstellen ihrer Fahrzeuge. Auf der genannten Straße besteht jedoch ein Halteverbot (siehe oben) und die geparkten Fahrzeuge behindern bzw. gefährden zum Teil andere Verkehrsteilnehmer (siehe Anlage 2). Die Situation war bereits Thema im Stadtrat im Jahr 2017 und eine Vor-Ort-Begehung ist erfolgt, wonach die Problematik durch die Verwaltung bestätigt wurde. Hinzu kommt, dass das Ordnungsamt aufgrund der fehlenden Beschilderung zum Haltverbot, derzeit Verwarnungen nur schwer durchsetzen kann.

Die Umwidmung der genannten Flurstücke zu PKW-Stellflächen würde zur Entspannung der Situation und zur Erhöhung der Verkehrssicherheit beitragen. Da die Fläche im Zuge von Baumaßnahmen im Jahr 2016 bereits geschottert und als Ausweichfläche zum Abstellen von Fahrzeugen genutzt wurde, sind lediglich geringfügige Vorbereitungsarbeiten erforderlich (Grünschnitt, Umsetzen Sammelcontainer). Eine Nutzung der Fläche für Bebauung ist aufgrund der Beschaffenheit und Größe der Flurstücke und durch das unmittelbar benachbarte Regenrückhaltebecken nicht möglich.

Finanzielle Auswirkungen:

Kosten für vorbereitende Tätigkeiten


Martin Rülke
Fraktionsvorsitzender

Anlage 1 zum Antrag PKW Stellflächen Zauckerode



Anlage 2 zum Antrag PKW Stellflächen Zauckerode



Donnerstag, 15.11.18, 07:15 Uhr, Kurt-Heilbut-Straße, Parken im Kreuzungsbereich, auf dem Gehweg und gegenüber von Ausfahrten



Donnerstag, 15.11.18, 18:16 Uhr, Wurgwitzer Straße, voll belegte Stellflächen



Freitag, 16.11.18, 07:06 Uhr, Wurgwitzer Straße, voll belegte Stellflächen



Freitag, 16.11.18, 07:09 Uhr, Parken auf der „wilden“ Fläche

Anlage 2 zum Antrag PKW Stellflächen Zauckerode



Samstag, 17.11.18, 10:27 Uhr, Kurt-Heilbut-Straße, Parken im Wendehammer



Samstag, 16.11.18, 10:28 Uhr, geringe Restbreite u. dadurch Gefährdung von Kindern



Samstag, 16.11.18, 10:28 Uhr, kaum einsehbarer Kurvenbereich