

Entwurfsplanung

SANIERUNG

„BALLSÄLE COßMANNSDORF“

AN DER KLEINBAHN 2

01705 FREITAL

PLANUNGSLEISTUNGEN FÖRDERANLAGEN-

KG 461 AUFZUGSANLAGEN

Auftraggeber

Große Kreisstadt Freital

Projekterarbeitung:



Dr. Rönitzsch GmbH

Inhalt

A	Vorbemerkungen	3
A.1	Planungsobjekt	3
A.2	Allgemeine Technische Vertragsbedingungen ATV	3
B	Planung	4
B.1	Förderanlagen	4
B.1.1	Aufzugsanlagen KG 461	4
B.1.1.1	Der Bestand	4
B.1.1.2	Neubau Güteraufzug	4
B.1.1.3	Notwendige Anschlüsse	6
B.1.1.4	Bauseitige Leistungen	6
C	Schlussbemerkung	7
D	Anhang	8
D.1	Anhang 1: Kostenberechnung	8

A Vorbemerkungen

A.1 Planungsobjekt

Die vorliegende Unterlage enthält den Erläuterungsbericht zum Fördermittelantrag für die Sanierung der Ballsäle Coßmannsdorf (im Folgenden BC genannt), An der Kleinbahn 2 in 01705 Freital, hier speziell für die Planungsleistungen im Bereich KG 461 Aufzugsanlagen.

A.2 Allgemeine Technische Vertragsbedingungen ATV

Vom Auftragnehmer sind die anerkannten Regeln der Technik einzuhalten. Insbesondere sind dies:

- die DIN VDE,
- die DIN EN,
- die DIN,
- die BGV der Berufsgenossenschaften
- und die TAB, AVBEItV des VNB
- AMEV-Richtlinien
- VDS-Richtlinien
- EnEV

B Planung

B.1 Förderanlagen

B.1.1 Aufzugsanlagen KG 461

Die geplante Aufzugsanlage ersetzt den Bestandsaufzug im Hauptgebäude des BC's.

B.1.1.1 Der Bestand

Der Bestandsaufzug kann nur in Brüstungshöhe beladen werden und besitzt eine Tragkraft von 100 kg.

Die derzeitige Förderhöhe beträgt ca. 6 m. Er besitzt z.Z. 3 Haltestellen, Keller, Erdgeschoß und 1. Obergeschoss.



Abbildung 1: Bestandsaufzug



Abbildung 2: Bestandsaufzug

Die Größe der des Förderkorbes beträgt ca. $B=1,0 \times T=0,6 \times H=0,8$ m. Der Bestandsaufzug wird fachgerecht demontiert und entsorgt.

B.1.1.2 Neubau Güteraufzug

Um eine wirtschaftliche Nutzung des Aufzuges für Güter auf einer Europalette zu ermöglichen ist es notwendig das Förderkorbmaß auf min. $B=0,9 \times T=1,3 \times H=1,8$ m zu erweitern. Für den Einbau ist ein min. Schachtmaß von $B=1,3$ m $\times$ $T=1,5$ m notwendig. Die Tragkraft wird auf 500 kg erhöht.

Geplant sind 5 Haltestellen, im Keller, Erdgeschoß, Saalebene im 1. OG und Küchenebene im 1. OG sowie im 2. OG. Die Förderhöhe beträgt ca. 9,50 m. Die Aufzugstüren sind gegenüberliegend. Die Schachttüren werden als einflügelige Edelstahl-Drehtüren ausgeführt. Der Aufzug ist für Umgebungstemperaturen von +5°C - +40°C geeignet.

Kabinenwände und -dach werden in Edelstahl geschliffen mit 2fach Wand-Rammschutz in Buche ausgestattet. Der Boden erhält einen Noppenbelag in Schwarz.

Zum Schutz der Schachttöffnung werden an allen Haltestellen Mauerumfassungszargen in Edelstahl geschliffen montiert. An den Aufzugstüren ist eine Sende- und Holsteuerung integriert. Der Schachtkopf hat eine Höhe von 1,3 m über Türhöhe und die Schachtgrube hat eine Tiefe von min. 0,27 m.

Zur weiteren Ausstattung gehören:

- Kabinenbeleuchtung
- Schlüsselschalter
- Gegensprechanlage
- Alu-Anstelleiter
- Fahrwegverkleidung (zwischen den Türen) in Edelstahl



Abbildung 3: geplanter Güteraufzug

B.1.1.3 Notwendige Anschlüsse

Der Aufzug wird an die neu errichtete E-Anlage des Gebäudes angeschlossen. Sie erhält folgende Anschlüsse.

- abgesicherte Elektrozuleitungen bis Anschluss in der Steuerung (400V, 50 Hz, 16A, 3-N-PE; 2x Licht 230V je 1-N-PE, 10A)
- Potentialausgleich (im Schacht / i.d.R. in Schachtgrube)

B.1.1.4 Bauseitige Leistungen

Planung IB Klingauf – siehe separate Beschreibung

C Schlussbemerkung

Diese Unterlage basiert auf der Aufgabenstellung des Auftraggebers und bildet den derzeitigen Kenntnisstand der ILB GmbH über die Planungen anderer, beteiligter Büros ab.

Freital, im Februar 2020

ILB Dr. Rönitzsch GmbH

i.A.

Dr.-Ing. H. Rönitzsch

-Geschäftsführer-

D Anhang

D.1 Anhang 1: Kostenberechnung

KG			brutto
469	Demontage		1.785,00 €
461	Fahrwegverkleidung		476,00 €
461	Aufzug		35.700,00 €
461	Kabinenlicht		297,50 €
461	Bodenbelag Noppe		261,80 €
461	Schlüsselschalter		238,00 €
461	Gegensprechanlage		833,00 €
461	ant. Potentialausgleich		297,50 €
461	E-Anschlüsse		1.785,00 €
	Summe		41.673,80 €

D.2 Anhang 2. Datenblatt

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

GERÜST

- Selbsttragendes Stahlgüst aus kaltgewalzten Spezialprofilen in verzinkter Ausführung.
- Mit T-Schienen T 45 mm x 5 mm (bei 300 und 500 kg).
- Mit T-Schienen T 70 mm x 65 mm x 9 mm (bei 750 und 1000 kg).
- Ausleihvorrichtung der Tragmittelaufnahme.
- Mit Fahrwegverkleidung.

FAHRKORB

- Abkantbauweise aus verzinktem Stahlblech.
- Beidseitig einstellbare Führungsschuhe und Nofführung.
- Die Sperrfangvorrichtung ist TÜV-Baumstempelgeprüft.

DREHTÜREN

- Manuell betätigte Drehtür aus verzinktem Stahlblech nach DIN 18090.
- Überwachte Fertigung durch den TÜV.
- Mit Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech.
- Der Türverschluss ist bauteilgeprüft.
- Ein- oder zweiflügelige Türen möglich.

WARTUNGSTÜR

- Drehtür verzinkt, mit Vorreisschloss.
- Mit Türzargenrahmen aus verzinktem Stahlblech.
- Kontaktsicher.

TRIEBWERK

- Schneckenradgetriebe mit werkseitiger Ötfüllung.
- Scheibenbremse und Handrad.
- Drehstrom 400 V / 50 Hz nach IEC.

STEUERUNG

- Ruf- und Sendesteuerung.
- Komplette Vordrahtleitung und steckbar.
- Optische Standortanzeige an jeder Ladestelle.



Güteraufzug ohne Personenbegleitung

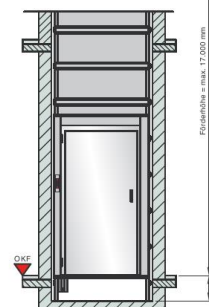
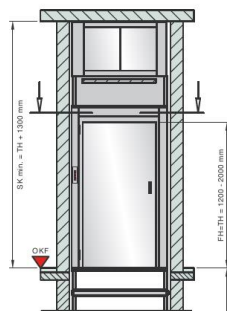


500 kg

Fahrkorbreite (FB)	800 bis 1000 mm
Fahrkorbleite (FT)	1100 bis 1500 mm
Fahrkorhöhe (FH)	1200 bis 2000 mm
Türbreite (TB)	Fahrkorbreite
Türhöhe (TH)	Fahrkorhöhe
Grube (G)	min. 270 mm
Schachbreite (SB)	lotrechtes Mindestmaß
Schachtiefe (ST)	lotrechtes Mindestmaß
Schachkopf (SK)	Raumhöhe von OKF bis Unterkannte Deckel
Oberkannte	
Fertigflurboden (OKF)	

Tragkraft 500, kg

Güteraufzug ohne Personenbegleitung.



Sondermaße auf Anfrage.

Fahrkorbreite (FB)	800 bis 1500 mm
Fahrkorbleite (FT)	1100 bis 1900 mm
Fahrkorhöhe (FH)	1200 bis 2000 mm
Schachkopf (SK)	min. FH + 1000 mm



10

VORTEILE

- Korrosionsschutz
- Verzinktes Schachtgerüst (selbsttragend nur bei 750 und 1000 kg)
- Schachtgrubentiefe nur 270 mm (bei 300 und 500 kg) und 300 mm (bei 750 und 1000 kg)
- Außentableaus mit Ruf- und Sendesteuerung
- Maschinenraumloser Aufzug
- Betretbare Räume unter dem Schacht möglich
- Leicht zu montierende Blechverkleidung des Schachtgerüsts lieferbar (nur bei 750 und 1000 kg - kein Brandschutz)
- Platzsparender Einbau durch eine kompakte Konstruktion
- Montagereif und vormontiert
- Kein Mauer-schacht erforderlich (nur bei 750 und 1000 kg)



500 kg

