

2.2 Baubeschreibung

Das Hallenschiff der 2-Feld-Sporthalle ist in Stahlskelettbauweise (Zweigelenkstahlrahmenkonstruktion aus Stützen und Fachwerkbindern) errichtet. Die Stützen sind auf Streifenfundamenten abgesetzt. Die Außenwände sind mit großformatigen Porenbetonplatten jeweils über die Stahlrahmenachsen ausgeführt. Im Dachbereich sind auf die Fachwerkträger der Rahmenkonstruktion Trapezbleche aufgelegt, die die darüber liegende Wärmedämmung und Dachhaut tragen. Die tragenden Außenwände des Funktionsbereiches sind wie aus kleinformatigem Porenbetonmauerwerk hergestellt. Die Gründung erfolgte auf frostfreien Streifenfundamenten. Die Dachkonstruktion wurde wie im Hallenteil mittels Einfeldstahlträgern mit Trapezblechauflage, Dämmung und Dachhaut ausgeführt.

2.3 geplante Maßnahmen

A, Funktionsbereich

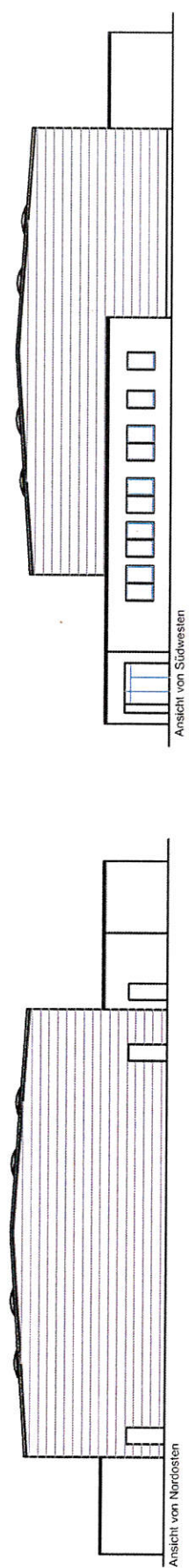
Die vorhandenen Außenwandflächen werden zusätzlich mit einem Wärmedämmverbundsystem versehen, umso die Außenwand auf einen U-Wert von insgesamt $0,24 \text{ W/(m}^2\text{K)}$ zu ertüchtigen. Dabei wird auch der Sockelbereich hinsichtlich des Feuchteschutzes überarbeitet.

Die Dachfläche einschließlich der Attikabereiche wird komplett aufgenommen und neu mit dem erforderlichen U-Wert von $0,2 \text{ W/(m}^2\text{K)}$ aufgebaut. Die vorhandenen konstruktionsbedingten Wärmebrücken im Anschlußbereich von Außenwand an Dachkonstruktion (Attika), werden in diesem Zuge durch baukonstruktive bzw. einem Neuaufbau in diesem Bereich erheblich verbessert.

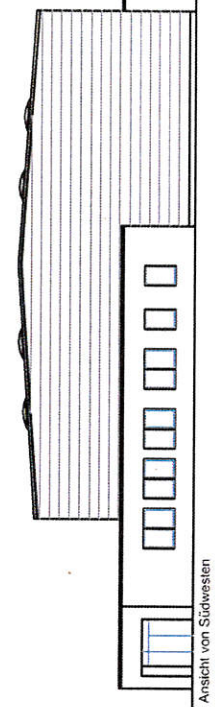
B, Hallenschiff

Wie im Funktionsbereich werden auch hier die Außenwandflächen mit einem Wärmedämmverbundsystem versehen, um für das Gesamtbauteil den geforderten Wärmedurchgangskoeffizienten von $0,24 \text{ W/(m}^2\text{K)}$ zu erreichen. Mit der wärmetechnischen Verbesserung der Außenwandflächen wird der Traufbereich, der z. Zt. nicht nur eine Wärmebrücke darstellt sondern auch Transmissionswärmeverluste im Anschluß an die Dachdämmung zuläßt überarbeitet.

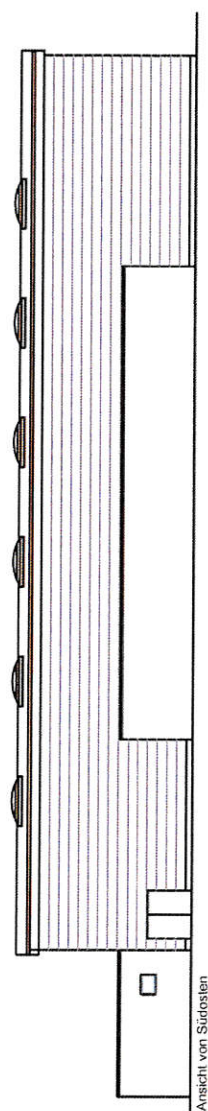
Die Dachfläche als solches wird nicht erneuert. Auf der vorhandenen Dachabdichtung wird eine Photovoltaikanlage (PV-Anlage) installiert.



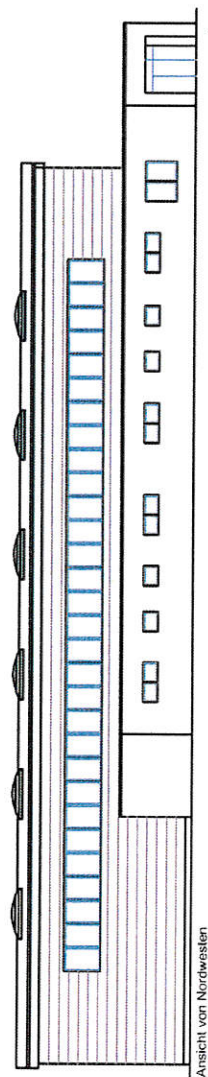
Ansicht von Nordosten



Ansicht von Südwesten

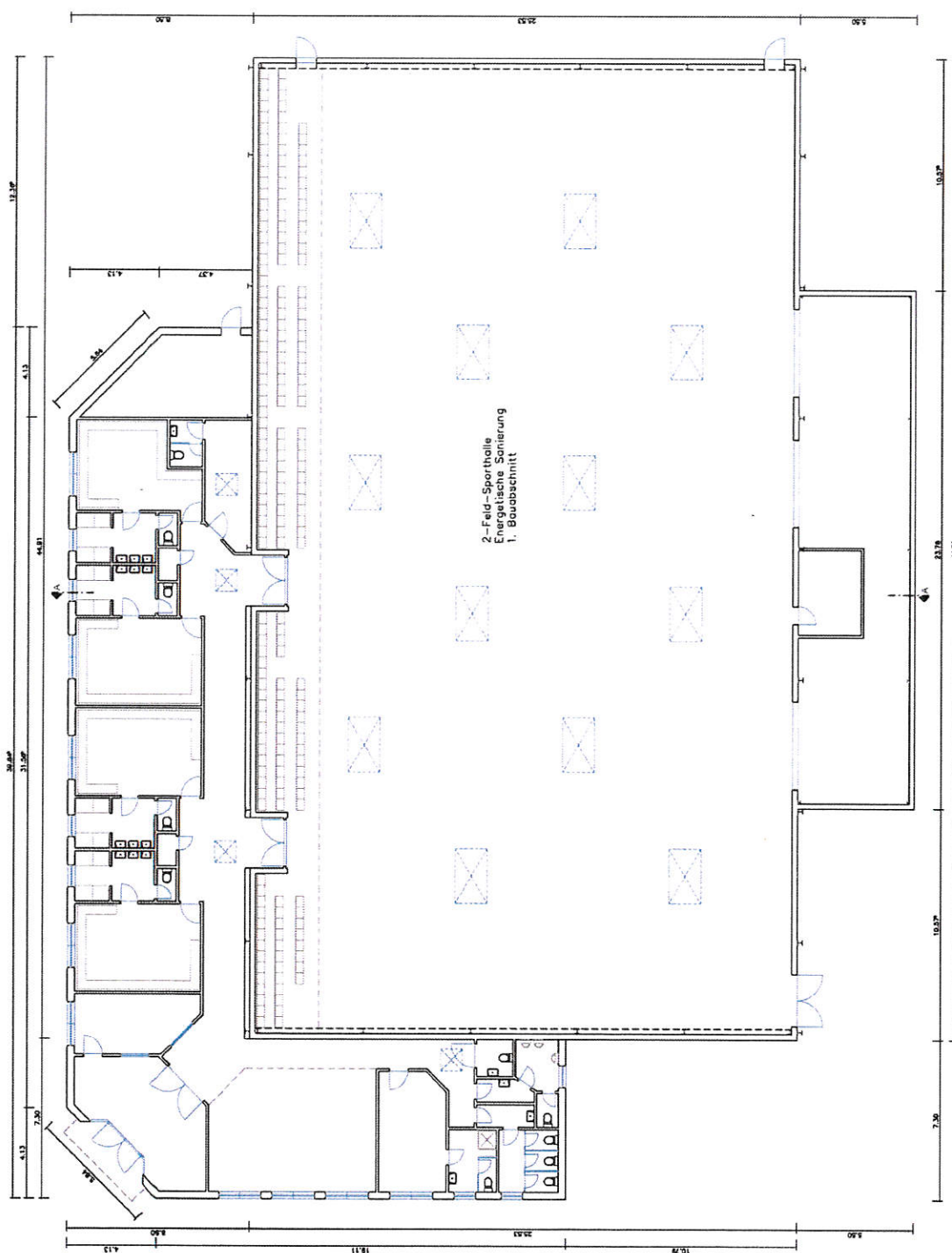


Ansicht von Südosten



Ansicht von Nordwesten

Vorhaben Neubau Einfeldturnhalle Richard-Wolf-Straße 01705 Freital	Darstellung	Ansichten	
		Ingenieurbüro Andreas Fischer Körnerstraße 4 01705 Freital	
Bauherr Stadt Freital Dresdner Straße 56/58 01705 Freital	Datei Maßstab/Größe Sonderung 01 1:250 A3 Bearbeiter Siwon Datum 15.06.2020 Plan Nr.	Tel. (0351) 6 44 03 10 Fax (0351) 6 44 03 20	
		S AN 01	



Vorhaben Neubau Einfeldturnhalle Richard-Wolf-Straße 01705 Freital	Darstellung	Schnitt A – A																		
Bauherr Stadt Freital Dresdner Straße 56/58 01705 Freital	 Ingenieurbüro Andrea Muecher Kötznerstraße 4 01705 Freital	<table border="1"> <tr> <td>Gezeichnet</td> <td>Gezeichnet</td> <td>Gezeichnet</td> </tr> <tr> <td>13.09.2020</td> <td>13.09.2020</td> <td>13.09.2020</td> </tr> <tr> <td>Seiten</td> <td>Blatt</td> <td>Blatt</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Plan</td> <td>Plan</td> <td>Plan</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>01</td> <td>01</td> </tr> </table>	Gezeichnet	Gezeichnet	Gezeichnet	13.09.2020	13.09.2020	13.09.2020	Seiten	Blatt	Blatt	1	1	1	Plan	Plan	Plan	01	01	01
Gezeichnet	Gezeichnet	Gezeichnet																		
13.09.2020	13.09.2020	13.09.2020																		
Seiten	Blatt	Blatt																		
1	1	1																		
Plan	Plan	Plan																		
01	01	01																		

Verfahren	Darstellung	Schnitt A - A
Neubau Einfeldturnhalle Richard-Wolf-Strasse 01705 Freital		
Bauherr	Stadt Freital Dresdner Strasse 56/58 01705 Freital	
 Ingenieurbüro Andreae Mlarcher Ingenieure und Architekten 01705 Freital Stand: 11.09.2020 Blatt: 13/20 Projekt: 13.07.2020 Zeichner: S 01 Prüfer: S 01 Freigegeben: 11.09.2020		


**Ingenieurbüro
Andreas Fischer**
 Körnerstraße 4
 01705 Freital
 Tel. 0359/36 46 122-10 Fax 0359/36 46 122-20
 E-Mail: info@ibafischer.de

Gezeichnet	Maschinenbau	Größe
Sonierung 01	1:100	A3
Blatt bearbeitet	Datum	
Sheet	15.06.2020	
Plan Nr.		

S 501

S S 01