

Vorplatz Bus

Poisentalstraße

Hinterstraße

Verzicht auf Verrohrung unter Brücke  
→ Erhalt des historischen  
Brückenbauwerks u. Mühlgrabens

Mühlgraben als autarkes Wasserbecken  
→ Erhalt der historischen Bausubstanz  
durch Sanierung (s. Schnitt + LP)

Bogenförmige Mühlgrabenabdeckung  
→ Erhalt historischer Bausubstanz

Mühlgrabenverrohrung DN 600  
(nicht sichtbar) für abzuleitendes  
Oberflächenwasser

Mühlgrabenverfüllung  
→ statische Sicherung der Graben-  
Seitenwände u. Bestandshäuser

Verrohrung unter Brücke in  
voller Bauwerksbreite  
→ Entfall Brücken-Status

