<u>NIEDERSCHRIFT</u>

Große Kreisstadt Freital

Technischer und Umweltausschuss

Körperschaft:

Gremium:

Sitzung am:	14. September 2023			
Sitzungsort:	Rathaus Potschapp Ratssaal	el		
Sitzungsbeginn:	18:00 Uhr	Sitzungsende:	18:45 Uhr	
Die Sitzung setzte s zusammen.	sich aus öffentlichen	und nichtöffentlich	nen Tagesordnu	ngspunkten
Das Ergebnis der Be sind.	ratung ergibt sich aus	den Anlagen, die B	estandteil dieser l	Niederschrift
Genehmigt und wie	folgt unterschrieben):		
Vorsitzender:				
Schriftführer:				
Urkundspersonen:				

Frau Schattanek begrüßt die Anwesenden und eröffnet die Sitzung. Sie weist darauf hin, dass eine Verletzung von Form und Frist der Ladung als geheilt gilt, wenn ein Mangel nicht spätestens jetzt geltend gemacht wird. Hierzu gibt es keine Einwendungen. Zur vorliegenden Tagesordnung gibt es keine Änderungen. Damit ist sie angenommen.

VERZEICHNIS DER TAGESORDNUNGSPUNKTE

Körperschaft: Große Kreisstadt Freital

Gremium: **Technischer und Umweltausschuss**

Sitzung am: 14. September 2023

Öffentlicher Teil

1. Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung der Sitzung sowie der Beschlussfähigkeit

- 2. Informationen und Anfragen zum Abwasserbetrieb
- 3. Informationen aus der Stadtverwaltung
- 4. Anfragen der Stadträte

Tagesordnungspunkt 1

Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung der Sitzung sowie der Beschlussfähigkeit

Frau Schattanek stellt die ordnungsgemäße Einberufung der Sitzung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Tagesordnungspunkt 2

Informationen und Anfragen zum Abwasserbetrieb

Herr Heckler stellt Frau Oelsner, Abteilungsleiterin der Technischen Werke Freital GmbH als Nachfolgerin von Frau Braune vor.

Weitere Informationen und Anfragen zum Abwasserbetrieb gibt es nicht.

Tagesordnungspunkt 3

Informationen aus der Stadtverwaltung

Seitens der Stadtverwaltung gibt es keine Informationen.

Tagesordnungspunkt 4

Anfragen der Stadträte

Herr Gliemann bittet zu prüfen inwieweit ein Durchfahrtsverbot von LKWs in Freital möglich ist, wenn beispielsweise die A 17 gesperrt ist. Er fügt hinzu, dass es bereits mehrfach die Situation gab, dass die A 17 vollgesperrt war und dann der ganze Verkehr durch Freital ging, so dass es zu erheblichen Beeinträchtigungen gekommen ist. Von anderen Städten sind Herrn Gliemann Leitsysteme bekannt, die dann in solchen Fällen den Verkehr vernünftig umleiten ohne für Verkehrsbeeinträchtigungen zu sorgen.

Frau Schattanek wird es prüfen lassen.

Weitere Anfragen der Stadträte gibt es nicht.

Frau Schattanek beendet den öffentlichen Teil.